

MAGAZIN

BROJ 38 • SEPTEMBAR 2016



I TOKOM ZIME PRIJATELJ NA PUTU



Rapidex savetuje

**Pripremite se
za zimsku sezonu
na vreme**

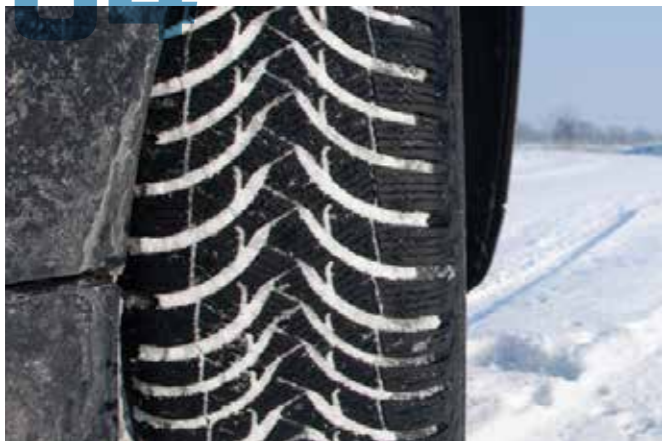
Rapidex trade Beograd

**Najbolja ekipa
za najbolje rezultate**

Foto galerija

**Posetili smo
Sajam
komercijalnih vozila
u Hanoveru**

04



U HLADNE DANE UZ RAPIDEX

Sve o zimskoj opremi za komercijalna vozila

06



RAPIDEX PREPORUČUJE

Proizvodi i oprema bez kojih ne možete

13



NAJBRŽI, NAJIZDRŽLJIVIJI, NAJEKONOMIČNIJI, NAJ, NAJ KAMIONI

Novosti iz svetske industrije

14



JEDNO OD 13 MESTA GDE ĆETE SRESTI PRIJATELJA NA PUTU

Predstavljamo beogradsku poslovnici Rapidex-a

16



SAJAM U HANOVERU U VAŠEM MAGAZINU

Ekipa Rapidex-a u Nemačkoj

20



KAKO DA "SPAKUJETE" SVOJ KAMION?

Neverovanta rešenja za mobilnost vozila

GOSPODINE PUKOVNIČE, OSTAJEMO NA STRAŽI!

„Da postoje bolji ljudi i sposobniji radnici, već bi bili u Rapidex-u“, reče mi jednom vlasnik firme, Mirko Cvijić. Na šta je mislio, shvatio sam upoznavši Zorana Grujića, pomoćnika direktora za unapređenje poslovanja kompanije koja je lider na ovim prostorima u prodaji opreme i delova za komercijalna vozila. U 20 godina preduzeća jesu smešteni milioni kilometara i ogroman broj kupaca, ali ga ne čine samo poslovni rezultati, ono se prepoznaje po zaposlenima, njihovom stisku ruke, pogledu, osmehu, (ne)poverenju koje vam ulivaju.

Gruja je bio pukovnik u penziji kada je stigao u Rapidex. Pričao nam je često kako to nije samo mesto gde radi, već i njegova druga kuća, šira porodica. Trudio se da svojim radom i ponašanjem čuva ugled Rapidex-a. I siguran sam da ga nikada nije ukaljao.

Počeli smo da saradujemo, jer smo ga nasledili u pripremi Rapidex-ovog Magazina, kojem je prethodio Informator. Uzalud smo pokušavali da ga ubedimo da je nemoguće da se u bilo kojim novinama ne potkrade bar neka mala greška. Nikada to nije prihvatao. Smatrao je da greška ne može da bude mala i da ne sme da postoji.

U njemu su bili savršeno pomireni vojnička krutost i ljudska, prijateljska, očinska blagost. Gruja je bio naša kopča između menadžmenta firme i krajnjih korisnika. I zato smo sve lako i brzo rešavali. Sada, kada ga više nema, shvatamo da je nama ostavljao one lakše delove posla, a svaku teškoću preuzimao na sebe i sve probleme pokušavao sam da reši. I uspevao je. Osim onaj svoj, zdravstveni.

Dan pred smrt javio se sa VMA svojim kolegama i rekao da je dobro, da će biti sve u redu. Svi smo verovali u to. Imao je veliko srce. Toliko da na kraju nije moglo da podnese sopstvenu veličinu. Ali Gruja će ostati u našim srcima zauvek. Slava mu!

Milan Brašnjović
urednik Rapidex Magazina



Dobra priprema – sigurnost na putevima

SVAKA ZIMA BIĆE BLAGA UZ RAPIDEX TRADE!

Jesen je stigla, donoseći osetno hladnije vreme i kišovite dane. Iako uslovi na putevima nisu ekstremni u ovom periodu, ozbiljni vozači i vlasnici komercijalnih vozila uveliko razmišljaju o pripremanju za zimsku sezonu, a Rapidex trade ima potpuno zaokruženu ponudu, kroz



Direktor Sektora nabavke, Damir Uher

obezbeđivanje svih neophodnih koraka za što bolju proveru i opremanje kamiona i autobusa za hladne dane.

U zimskim mesecima vozila su izložena dodatnim eksploatacionim naporima i surovijim uslovima, nego tokom ostatka godine, a najbolja stvar koju možete učiniti za vaš kamion je da po povoljnim cenama nabavite originalne i kvalitetne rezervne delove i obavite određene servisne radnje koji će i po hladnom i promenljivom vremenu vožnju i poslovanje učiniti maksimalno pouzdanim. Direktor Sektora nabavke u kompaniji Rapidex trade, Damir Uher, objašnjava u kojoj meri je Rapidex spreman za sve ono što njegove klijente očekuje u narednom periodu.

Koliko je važno da se što pre počne sa pripremom vozila za zimsku sezonu?

Kao što svaki pravi domaćin ne čeka da zima zakuca na vrata, kako bi nabavljao ogrev, tako i u slučaju pripreme vozila za zimске uslove rada pravi "domaćini" već uveliko rade na pripremanju vozila

za predstojeću zimu i uslove koji tada vladaju.

U kojoj meri Rapidex olakšava svojim kupcima da to učine?

Rapidex Trade je, kao i svih proteklih godina do sada, odavno pripremio sve što je za zimsku sezonu neophodno i spremni smo da izađemo u susret svim potrebama naših kupaca.

Šta se u ovom periodu najviše traži?

Traži se sve što je potrebno za nesmetan rad vozila i obavljanje vožnje u zimskim uslovima, počevši od: rashladne tečnosti motora – antifriz; lanaca za vožnju po snegu; filtera kabine i filtera isušivača; metlica brisača; delova sistema za grejanje kabine WEBASTO i Eberspacher sistema; tečnosti protiv smrzavanja kočione instalacije – tzv. WABCOTHYL-a; delova karoserije – branika i krajeva branika; senzora ECAS sistema koji su izuzetno osetljivi na niske temperature; motora brisača i grejača kabine; akumula-

LAKŠE DO PRAVE OPREME KROZ RAPIDEX KATALOGE

Stručna pomoć za kupce Rapidex-a su katalogi delova i opreme iz naše ponude koje smo kreirali zbog lakše i brže identifikacije onoga što se traži. Katalogi, kreirani prema proizvođačima i sa detaljnim specifikacijama delova, mogu se naći i na našem sajtu, na adresi www.rapidex.co.rs. Tu se mogu pronaći i sve druge važne informacije u vezi sa našom kompanijom, kontakti predstavništava, kao i kompletna gama usluga koje nudi Rapidex trade.



tora; hladnjaka grejanja i još mnogo toga iz našeg bogatog asortimana.

Budući da Rapidex trade ima i široko razvijenu servisnu mrežu, da li to znači da kupci mogu da računaju i na taj segment pripreme?

Apsolutno. Ono što s ponosom možemo izdvojiti u vezi sa Rapidex trade-om u odnosu na konkurenciju i ono što nas definitivno postavlja na vrh, kao preduzeće u potpunosti orijentisano na svoje kupce i saradnike je Udruženje "Prijatelj na putu". U okviru tog udruženja je mreža nezavisnih mehaničarskih servisa sa teritorije cele Srbije. Ovi servisi su sa Rapidex trade-om povezani sporazumima o poslovno-tehničkoj saradnji i kreiraju jedinstveni sistem koji donosi benefite svim svojim učesnicima. Serviseri kroz učešće u ovoj jedinstvenoj organizaciji omogućavaju svojim, ali jednako



i klijentima Rapidex trade-a, brzu i kvalitetnu uslugu u okviru teritorije koju pokrivaju najkvalitetnijim delovima koje im obezbeđuje naša kompanija iz svoje prodajne mreže.

Kakva su iskustva serviseri na ovom polju?

Iskustva serviseri su da većina vlasnika vozila koji ne pripreme vozila za zimске uslove rada na vreme, dožive dosta kvarova odmah nakon prvog većeg pada temperature. Tek tada gube dosta vremena, a i novca, za popravke koje su mogli da izbegnu. Svake godine slušamo iste priče, kako nas je zima (sneg) iznenadila i svedoci smo velikog broja vozila koja nisu pripremljena za zimске uslove rada, te ovim putem apelujemo na sve vlasnike vozila da se na vreme sprema i izbegnu nepotrebne troškove i kvarove.

KVALITET JE 80 ODSTO POSLA

Renomirani svetski proizvođači pridaju veliku pažnju opremi koja pomaže vozačima u zimskim uslovima rada, a mi smo, kao distributeri tih firmi, u mogućnosti da sve to ponudimo i našim komitentima u Srbiji i zemljama u regionu. Neka posete naša prodajna mesta i uvere se u bogatu ponudu – kako delova, tako i opreme potrebne za nesmetanu vožnju po zimi.

Praktični magazin – saveti za zimu

PAŽNJA DANAS SPRECAVA GLAVOBO LJU SUTRA

Ovo izdanje Magazina Rapidex trade posvetili smo većim delom pripremama za zimsku sezonu, a u nastavku su neki od praktičnih saveta za vozače i vlasnike vozila:

- Proverite sisteme za grejanje kabine – WEBASTO/EBER-SPACHER – nisu korišćeni od prošle zime i potrebno ih je pokrenuti s vremena na vreme kako ne bi došlo do toga da rotirajući delovi "zapeknu" prouzrokuju kvar.

- Proverite koja je tačka mržnjenja rashladne tečnosti motora – antifriza i "pojačajte" je. *U Rapidex trade-u nudimo antifriz za sve tipove hladnjaka koji se može dolivati bez obzira na to koju vrstu rashladne tečnosti trenutno vozila imaju u sistemu.

- Zbog kraćeg trajanja dana i smanjene vidljivosti u zim-

skom periodu, proverite farove i signalizaciju kako biste "videli i bili viđeni" od strane drugih učesnika u saobraćaju.

- Zamenite filtere kabine, kako se stakla ne bi "maglila" i ometala vožnju, a ujedno obezbedite i kvalitetniji vazduh u kabini.

- Proverite metlice brisača i zamenite ih ukoliko su loše, predstoje nam meseci sa dosta padavina kada će ovaj sistem stalno biti u "punom pogonu".

- Proverite akumulatore – dopunite ih ili zamenite ukoliko je potrebno, jer padom temperature i oni rade u težim uslovima i često se dešava da mnoga vozila u jutarnjim satima ne mogu da pokrenu motor zbog loših akumulatora.

- Proverite tečnost protiv smrzavanja vazdušne insta-

lacije kočionih sistema. Tečnost protiv smrzavanja i korozije vazdušnih kočnica je izrađena na bazi mešavine nižih alkohola i dodataka protiv korozije, poput antifriza, može se koristiti u toku cele godine, ili samo u vremenskim uslovima kada je temperatura niža od 0 °C.

- Zamenite filtere isušivača vazdušne instalacije kočionih sistema, jer sa vazduhom u sistem ulazi i vlaga (ukoliko je filter zaprljan) i kondenzacijom se voda smrzava i oštećuje ventile i izaziva kvarove za čije je popravke posle potrebno izdvojiti velike sume novca.

- Proverite da li imate lance za vožnju po snegu u vozilu, jer u većini zemalja u regionu oni su obavezna zimska oprema koju mora da ima svako vozilo.



Preporuka Rapidex trade-a:
Sistemi za grejanje kabine Webasto i Eberspacher



Preporuka Rapidex trade-a:
Filter isušivača vazdušne instalacije WABCO



Preporuka Rapidex trade-a:
Rashladna tečnost
Dynamax Cool Ultra G12



Preporuka Rapidex trade-a:
Filteri kabine HENGST



Preporuka Rapidex trade-a:
Zimski lanci Maggi i zimski lanci Veriga

*DODATNE NAPOMENE:



Uz sve nabrojano, stručnjaci posebnu pažnju skreću na pouzdanost akumulatora, jer na ekstremnim temperaturama kapacitet baterija može da bude znatno smanjen. Zbog toga je bitno da su akumulatori uvek puni, naročito tokom kratkih zimskih putovanja. Uz proveru same baterije, vrlo je važno biti siguran i u punjenje akumulatora na vozilu.

U zimskim mesecima sistem za grejanje kabine jedan je od najvažnijih – na svakom kamionu. Vozač kome je hladno reaguje znatno sporije, pa poboljšavanje grejanja u kabini u velikoj meri povećava vozačevu sposobnost da vozi bezbednije.

Iskusni vozači i vlasnici kamiona i autobusa dobro znaju i koliko je važan kvalitet zimske tečnosti za brisanje stakala. Jeftinija tečnost je po pravilu slabijih svojstava, pa zbog toga treba obratiti pažnju na njen kvalitet, bez obzira na cenu.

Podsećamo i preporučujemo

ANTIFRIZ MOTOR ČUVA

Osnovna namena antifriz je da snizi tačku smrzavanja tečnosti na tačku koja je niža od spoljne temperature na kojoj se vozilo nalazi. Na taj način se sprečavaju značajna oštećenja mehaničkih komponenti (npr. bloka motora). Većina motora sa unutrašnjim sagorevanjem koristi tečnost za hlađenje. Nikada ne treba koristiti čistu vodu u sistemu za hlađenje motora!



Tokom zime, voda koja hladi blok motora može da se zaledi. S obzirom na to da voda zauzima veću zapreminu u zaleđenom stanju nego u tečnom, kada led počne da se širi može doći do ozbiljnih oštećenja motora. Uloga antifriz je da spusti tačku smrzavanja mešavine na nivo na kojem je bezbedno da do takve situacije ne dođe. Sa odgovarajućim antifrizom, moguće je postići veoma širok opseg temperatura u kojima mešavina ostaje u tečnom stanju – od -34°C do $+107^{\circ}\text{C}$ (za mešavinu u odnosu 1:1).

Antifriz ima i antikoroziivna svojstva. Na taj način, čuva metalne delove motora, hladnjaka i ostalih komponenti sistema za hlađenje. Nekada se kao antifriz koristio metanol (metil-alkohol), a danas se upotrebljava etilen glikol. Za razliku od metanola i vode, etilen glikol veoma slabo isparava.

Kao što nije preporučljivo koristiti čistu vodu, tako nije preporučljivo ni koristiti čist antifriz. Najbolji rezultati se postižu mešavinom optimalnih količina vode i antifriz. Najbolje je koristiti destilovanu vodu, jer se na taj način izbegava stvaranje kamenca. Takođe, nikada

nemojte mešati različite tipove antifriz. Ako niste sigurni koji se antifriz nalazi u rashladnom sistemu, promenite rashladnu tečnost. Od izuzetnog je značaja da u vozilo sipate odgovarajući antifriz. Ako niste sigurni koji tip antifriz je odgovarajući za Vaše vozilo, konsultujte servisnu knjižicu, ili ovlašćeni servis.

Odgovarajuća mešavina antifriz i vode se pravi prema atmosferskim uslovima koji vladaju u okruženju. Pre toga proverite da li je antifriz koji kupujete koncentrovan (100%), ili je već razblažen, pa prema tome napravite odgovarajuću mešavinu.

Rashladna tečnost treba da je uvek između oznaka MIN i MAX na ekspanzijskoj posudi. Nivo se meri kada je vozilo parkirano na ravnu površinu, sa potpuno hladnim motorom. Nikada nemojte sipati prvo antifriz pa vodu, ili obrnuto, nego uvek prvo napravite mešavinu, pa nju dolivajte. Takođe, u zavisnosti od proizvođača, treba menjati rashladnu tečnost na 2-3 godine, jer ona vremenom gubi svojstva (pre svega antikoroziivna). Pri zameni

antifriz, pogotovo kada se prelazi sa jednog tipa antifriz na drugi, poželjno je isprati sistem za rashlađivanje.



RAPIDEX PREPORUČUJE:

Rashladnu tečnost antifriz
G12+ DYNAMAX COOL ULTRA G12

Pakovanje: bačva 200,00 litara i kanta 25,00 litara.

Mešanjem sa vodom (može i vodom iz vodovoda) u sledećim razmerama dobijamo sledeće tačke mržnjenja:

1 deo DYNAMAX COOLANT ULTRA G12 : 1 deo VODA – TAČKA MRŽNENJA – -38°C ;

1 deo DYNAMAX COOLANT ULTRA G12 : 1,5 deo VODA – TAČKA MRŽNENJA – -27°C ;

1 deo DYNAMAX COOLANT ULTRA G12 : 2 deo VODA – TAČKA MRŽNENJA – -18°C

Još jedan od “zimskih” problema

ŠTA SE DEŠAVA KADA SE SMRZNE RASHLADNA TEČNOST?



Zbog preniskih temperatura ili previše razvodnjenog antifriz može doći do potpunog smrzavanja rashladne tečnosti. U tom slučaju, najčešće stradaju hladnjak, blok motora i/ili cevi. Hladnjak nije jeftin deo za zamenu, a sa motorom je situacija i mnogo gora.

Srećom, inženjeri motora su predvideli ovakvu situaciju. Većina motora ima šrafove koji treba da spreče pucanje bloka motora zbog zaleđene tečnosti. Blok motora ima izbušene velike rupe na delu gde voda prolazi. Te rupe su popunjene šrafovim od mekšeg metala. Ako se voda u bloku motora raširi, ovi šrafovi će biti jednostavno izbačeni napolje.

Kada šrafovi za led ispadnu napolje, motor će normalno upaliti. Problem je u tome što, čim se voda otopi, u potpunosti će iscuriti napolje. Ovo je vrlo nezgodno – bez

vode neće biti ni ključale vode, pa će kazaljka pokazivati normalnu temperaturu. Prvi znaci su gubitak snage motora, a zatim i pojava jakog slatkastog mirisa. Tada treba ugaziti motor i potražiti znake curenja tečnosti.

U slučaju jako niskih temperatura, ili lošeg održavanja vozila, neće se desiti da samo šrafovi izlete napolje. Može doći do pucanja bloka i/ili glave motora. U ovom slučaju neće iscuriti samo antifriz, nego i ulje. Pored slatkog mirisa antifriz, javiće se i nizak pritisak ulja brzo po startovanju motora.

Jedini savet koji možemo da vam damo je da redovno menjate antifriz (rashladnu tečnost). Zamenu treba obavljati u intervalima koje je proizvođač antifriz propisao. Nikada nemojte sipati čistu vodu, niti čist antifriz, nego mešavinu prema uputstvu proizvođača.



Ono bez čega se ne može i ne sme

LANCI ILI NAVLAKE, PITANJE JE SAD



U ekstremnim zimskim uslovima očekujte neočekivano i znajte da dobra priprema za svako putovanje i najveći oprez u vožnji moraju biti na prvom mestu. Budite kolegijalni i pomozite drugim vozačima ukoliko im je vaša pomoć na putu neophodna.

Lance za sneg je potrebno koristiti na deonicama puta gde je to obavezno na osnovu postavljene vertikalne signalizacije. Takođe, poželjno je da se koriste prilikom upravljanja vozilom na putevima u planinskim ili drugim zavejanim predelima.

Postavljanje lanaca nije težak posao i prilikom njihove kupovine uvek se dobija odgovarajuće uputstvo za montiranje. Međutim, kada se nađete u situaciji da prvi put stavljate lance, a vremenski uslovi oko vas su veoma loši, postavljanje lanaca vam svakako može napraviti veliki i otežavajući problem. Česti su slučajevi u praksi da nestručno postavljeni lanci oštete određene delove na motornom vozilu i samim tim stvore određene probleme za vozače koji su krenuli na put.

Da bi ste izbegli prethodno navedene probleme, potrebno je podsetiti se osnovnih saveta za bezbedno postavljanje lanaca na pneumatike.

Pored lanaca za sneg, mogu se koristiti i navlake za pneumatike, takozvane čarape. Ove navlake se

postavljaju na pogonske točkove putničkih automobila, terenskih vozila i lakih kombija. Poseduju velike prednosti u odnosu na klasične lance za sneg, jer se lako postavljaju i zauzimaju minimum prostora. Prave se od veštačkog tekstila, ne uvećavaju masu točkova i ne postoji mogućnost oštećenja određenih delova vozila, što je sa lancima čest slučaj. Mogu se koristiti i kod vozila koja poseduju ABS sistem i sistem protiv proklizavanja. Takođe, pristaju svim modelima pneumatika.

OSNOVNI SAVETI ZA BEZBEDNO POSTAVLJANJE LANACA:

1. Pre nego što kupite lance potrebno je da poznajete dimenzije pneumatika!

2. Kada kupite lance, preporučljivo je da ih nekoliko puta stavite na pneumatike vašeg vozila kako bi ste stekli odgovarajuće iskustvo i mogućnost da ih postavite u bilo kom trenutku!

3. Pre nego što krenete sa postavljanjem lanaca, ugasite vaše vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu.

4. Razvucite lance i postavite ih ispred pogonskih točkova.

5. Lance provucite sa unutrašnje strane pneumatika, tako da sredina gumenog obruča lanca dođe na sredinu pneumatika, a ostale lance razvucite na zemlji sa prednje strane pneumatika.

6. Podignite levu i desnu stranu gumenog obruča i spojite ga na vrhu pneumatika.

7. Uzmite bočne lance, pa ih redom sve povežite u krug i proverite da li su svi dobro zategnuti i sigurno postavljeni.

8. Kada ste završili sa postavljanjem lanaca, provozajte vaše vozilo nekoliko metara. Nakon toga proverite sve lance i po potrebi ih zategnite.

9. Kada upravljate vozilom sa postavljenim lancima budite posebno oprezni i nemojte prelaziti brzinu od 50 kilometara na sat.

10. Ukoliko prelazite veći broj kilometara sa postavljenim lancima, povremeno zaustavite vaše vozilo i izvršite proveru.

11. Kada naiđete na deonicu puta gde nema snega, obavezno skinite lance sa vaših pneumatika.



BRISAČI



ZIMSKA TEČNOST ZA BRISANJE STAKLA

WABCO



KOČIONI SISTEMI DELOVI PNEUMATIKE



ADITIVI ZA GORIVO

Sajam komercijalnih vozila u Hanoveru IZABRAN KAMION GODINE

Međunarodni stručni žiri je na Sajmu komercijalnih vozila "IAA" u Hannoveru proglasio Međunarodni kamion godine koji je osvojio prestižnu titulu "International Truck of the year 2017". Tim zvanjem okitila se Scania, sa novom kamionskom generacijom S i R. U konkurenciji za ovo priznanje bili su još Iveco Stralis XP – NP, kao i Mercedes-Benz Actros sa motorom OM 471. Najbolji kamion je birao žiri sastavljen od 25 urednika i novinara najprestižnijih časopisa u struci širom Evrope. Nova serija švedskih kamiona pobedila je u kategoriji komercijalnih vozila koje su se na tržištu



pojavila u prethodnih 12 meseci, te koja su imala najveći doprinosi efikasnosti drumskog transporta. Kriterijumi su obuhvatali i komfor vozila, tehnološke inovacije, bezbednost, mogućnost olakšane vožnje, ekonomičnost u potrošnji goriva, ekološ-

ke standarde i ekonomičnost celokupnog kamiona. Nova generacija kamiona koja je zaslužila laskavo priznanje je, kako je istaknuto, "donela značajna poboljšanja u suštinski važnim oblastima kao što su aerodinamičnost kabine, komfor i ergonmičnost, performanse u vožnji, mogućnost servisiranja i optimizacije. I konkurencija za najbolji kombi, u zvanju "International Van of the Year 2017" bila je veoma oštra, a najviše glasova žirija sakupio je novi VW Crafter. Svega osam bodova manje osvojio je dvojac iz PSA (Citroen Jumper-Peugeot Expert), dok je treću poziciju zauzeo Iveco Daily.

ProVia je pametna alternativa

Ponekad kupac jednostavno ne želi da uložiti u originalni deo za svoje vozilo. Ipak, pronalaženje pouzdane i povoljne alternative na današnjem tržištu može da dovede do odluka sumnjivog kvaliteta, pouzdanosti i bezbednosnih standarda te nepouzdanosti dobavljača.

Predstavljanje pametne alternative: ProVia.

Pružila obećanje 'upravo za posao'

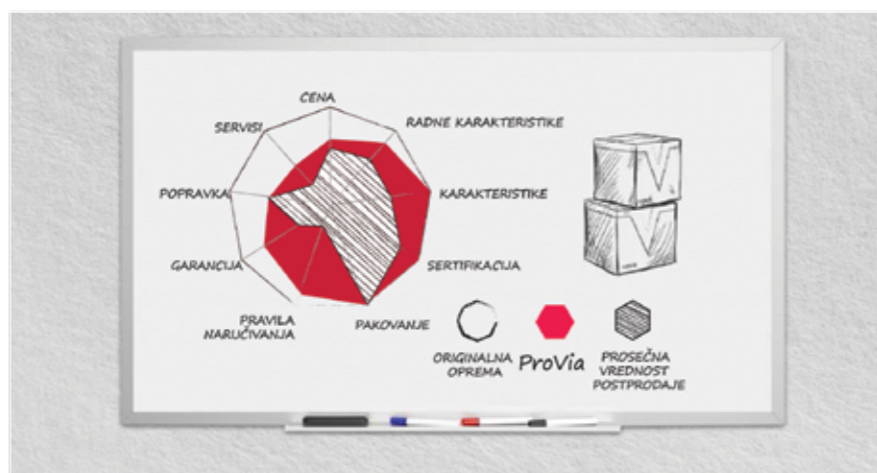
Delove marke ProVia razvili su postprodajni stručnjaci za postprodaju. Izrađeni su tako da ispunjavaju pouzdane standarde radnih karakteristika, bez preterivanja, ali ne ugrožavajući kvalitet ili sigurnost. Na taj način marka ProVia pruža obećanje 'upravo za posao' koje vaši kupci traže.

Marka ProVia predstavlja izbor - proizveden prema ispravnim standardima i pruža novi odabir za pametnu alternativu.

ProVia, saznajte zašto svaka kutija sadrži puno više.

NAPOKON – kvalitetni rezervni delovi izrađeni za tržište koje vodi računa o troškovima!

Zagarantovani kvalitet



Gvozdeni vitez – dvostruki rekorder "ŠVEĐANIN" NAJBRŽI NA SVETU

Kamion "Iron Knight" kompanije Volvo Trucks dvostruki je brzinski rekorder – srušio je svetske rekorde u kretanju iz mesta u kategorijama na 500 i 1.000 metara. Tokom rada na ovom kamionu, stručni tim kompanije Volvo Trucks pronašao je inovativne načine da objedini tehnološka rešenja i dizajn. Kamion koji ruši rekorde prilagođen je u svakom aspektu, osim motora i serijski proizvedenog menjača I-Shift sa dvostrukom spojnicom.

- To pokazuje da naš menjač I-Shift ima ogroman potencijal i da vas u ekstremnim uslovima neće ostaviti na cedilu. Činjenica da se u kamionu koji ruši svetske rekorde koristi jednak menjač kao u serijski proizvedenom modelu "FH" nešto je na šta

smo vrlo ponosni – istakao je Klaes Nilson, predsednik i izvršni direktor kompanije Volvo Trucks.

Vreme novog brzinskog rekorda na 1.000 metara pri kretanju iz mesta je 21,29 sekundi, ostvarena je prosečna brzina od 169 km/h. "Iron Knight" je takođe srušio i rekord na 500 metara, uz brzinu od 131,29 km/h i vreme od 13,71 sekundi. Rekordi su ostvareni na zatvorenoj stazi u severnoj Švedskoj. Vozač Bojje Ovebrink, koji je učestvovao u ovoj vožnji, ima više od 30 godina iskustva u takmičenju automobila i kamiona. Prethodno je srušio pet brzinskih rekorda, a 1994. godine bio je evropski šampion u kamionskim trkama. Kamion koji je oborio nove rekorde opisao je kao



savršenstvo. – Predivan je i nenadmašan u pogledu snage kada pritisnete gas do daskе. To je moj treći kamion koji ruši svetske rekorde i ne mogu da zamislim boljeg naslednika za kamione "Wild Viking" i Mean Green" – dodao je Ovebrink.

izvor: hr-kamioni.com

Šta je novo u Mercedesovim kamionima? PREMIJERNI UTISCI IZ PROGRAMA NEMAČKOG GIGANTA

Kompanija Daimler Trucks, u čijem sastavu glavnu kariku čine Mercedes-Benz kamioni, predstavila je svoje novitete na Sajmu komercijalnih vozila u Hanoveru. Već tradicionalno, Mercedes je za odabrane svetske novinare premijerno prikazao novitete već nekoliko meseci pre sajma. Ina-



če, Mercedes u 2016. godini proslavlja dva značajna jubileja: 20 godina od lansiranja prve generacije Actrosa i čak 120 godina od proizvodnje prvog kamiona na svetu. Tim povodom lansirana je i limitirana serija aktuelne generacije modela Actros.

Među novitetima je novi sistem podrške bezbednosti vozača, poput „aktiv brejk

asista" [Active Brake Assist] četvrte generacije koji sada ima funkciju prepoznavanja pešaka i njihovog kretanja i blagovremenim upozoravanjem vozača i aktiviranjem kočnica sprečava udar ili znatno smanjuje njegovu jačinu. Koliko je Mercedes siguran u ovaj sistem najbolje govori činjenica da su demonstraciju na stazi izveli sa svojim direktorom u ulozi pešaka. Ovaj sistem inače radi u sadejstvu sa još jednim novim sistemom, „sajdgard asist" [Sideguard Assist] koji čuva živote pešaka ili biciklista koji se nalaze pored kabine kamiona i potpuno su "nevidljivi" za vozača. Sistem sada detektuje opasnost i aktivira kočnice izbegavajući



na taj način nesreću. Osim bezbednosti, značajan deo prezentacije posvećen je i novim tehnologijama na polju razvoja motora. Mercedes je predstavio i top verziju rednog šestocilindričnog motora OM470 snage 335 kW [456 KS]. U savremenom životu sve više na značaju dobija izraz „prava informacija u pravo vreme". Upravo tim smerom krenuli su Mercedesovi inženjeri kada su razvijali nove sisteme komunikacija između kamiona, njegove matične kompanije, centralnog servisa i Mercedesovog centralnog servera. Naime, zahvaljujući novom servisnom proizvodu „Mercedes-Benz Aptajm" kamion sada neprekidno i u realnom vremenu komunicira sa svim gore navedenim korisnicima i obaveštava ih o stanju i stepenu trošenja svojih komponenti. Na taj način može se predupređiti neki kvar koji bi mogao dovesti do neplaniranog zadržavanja kamiona u servisnoj radionici.

izvor: Automagazin, foto: Automagazin

Pravi model poslovanja za prestonicu

LJUDI ZA VAŽNE ZADATKE I NAJVEĆE TRŽIŠTE



Prisutnost kompanija na određenom tržištu, kao i, naposljetku, njen uspeh, meri se najrazličitijim parametrima, od kojih su najvažniji poslovni i finansijski rezultati, broj klijenata, kupaca, mreža poslovnica... Prepoznatljivost je veoma važan parametar, a kompanije koje rade ozbiljno na našem tržištu, bez obzira na to odakle potiču, moraju da budu prepoznatljive i u prestonici. Za Rapidex trade ta prepoznatljivost se meri godinama, a gradi se deceniju i po.

Prema rečima direktora Rapidex-a, Slobodana Radosavljevića, kao i u svakom segmentu rada, u osvajanje beogradskog tržišta išlo se sa jakim ambicijama, ali uz dobro promišljanje mogućnosti i analizu strategije rada.

- Rapidex trade D.O.O. otvorio je poslovnicu u Beogradu

2000. godine, kako bi se kupcima koji su stacionirani na tom prostoru približio uslugom, brzinom isporuke i asortimanom robe. Početak je bio sa velikim ciljevima i željama, ali se radilo studiozno i strpljivo. Prostor u Veterničkoj ulici kod Autokomande bio je i više nego dovoljan za tadašnje poslovanje i troje zaposlenih su odgovarali svim tadašnjim potrebama tržišta - ističe Radosavljević, navodeći da se vremenom posao u Beogradu povećavao, pa je tako i uticaj Rapidex-a rastao.

- Kako je vreme prolazilo, tako je i učešće Rapidex trade-a na području Beograda i okoline bilo sve veće, pa je i ovaj prostor bio premali za naše poslovanje. Pre dve i po godine, 31 marta 2014, uselili smo se u naš novoizgrađeni objekat u



blizini saobraćajnog preduzeća "Lasta" na auto-putu. Prostor od preko 1.000 kvadratnih metara na četiri nivoa, sa modernim kancelarijama i magacinskim prostorom od preko 600 kvadrata, omogućio nam je da proširimo asortiman i u velikoj meri zadovoljimo potrebe naših kupaca - dodaje Radosavljević.

Novi poslovni prostor, kako ističe direktor Rapidex-a, dao je još jednu novu dimenziju u našem poslovanju, koje se razvijalo u pozitivnom smeru. Kako je posao zahtevao i novi kvalitet usluge, nametnula se neophodnost većeg broja izvršilaca. Danas predstavništvo u Beogradu ima 12 zaposlenih, uglavnom mladih i odgovornih ljudi, koji svoju budućnost vide u Rapidex trade-u i doživljavaju kompaniju kao nešto što je deo njih samih.



NAJJAČI ZAJEDNO

Najveći kvalitet rada koji je prepoznat u svim predstavništvima Rapidex trade-a su timski duh i odgovornost zaposlenih prema zadacima koje smo sebi postavili. Da bi to uopšte bilo moguće, neophodno je da radnici budu motivisani i da uživaju u poslu koji rade, a briga o njima je jedna od osnovnih odrednica koja oduvek krase Rapidex trade. Zaposleni u beogradskoj poslovnici su, osim što su kolege, takođe i dobri prijatelji, koji se u slobodno vreme druže i odlično funkcionišu, dele interesovanja i uživaju u vremenu koje zajedno provode. I to je ono što našu kompaniju izdvaja i čini je jedinstvenom u svakom smislu.

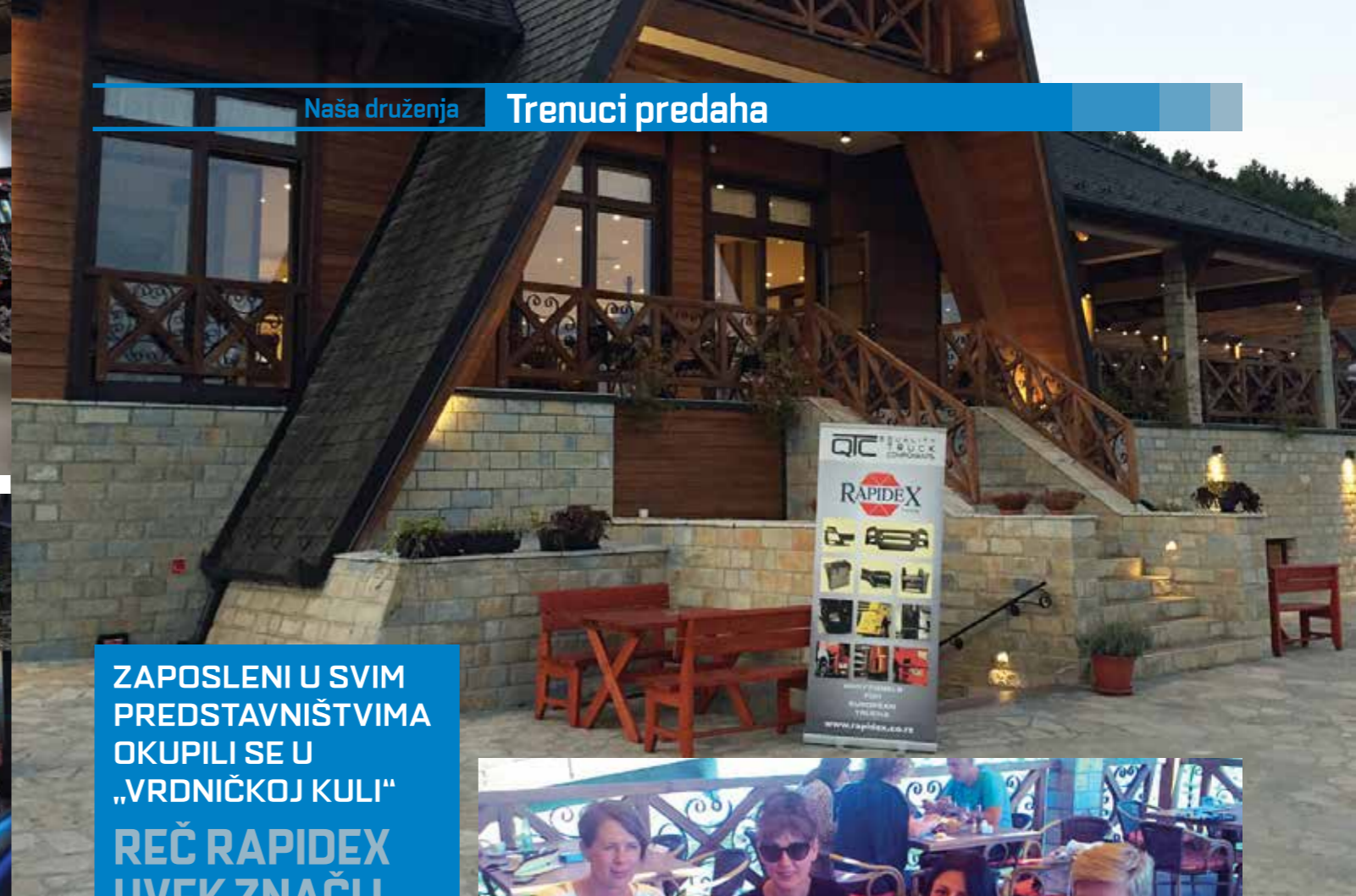


EKIPA RAPIDEX-A NA 66. SAJMU KOMERCIJALNIH VOZILA HANOVER, SEPTEMBAR 2016



Naša druženja

Trenuci predaha



ZAPOSLENI U SVIM
PREDSTAVNIŠTVIMA
OKUPILI SE U
„VRDNIČKOJ KULI“
REČ RAPIDEX
UVEK ZNAČI
DRUŽENJE

Putovanja u inostranstvo, sopstveni sajam, rafting, sportska nadmetanja, lov, ribolov... To je samo deo privilegija u kojima jedino zaposleni u Rapidex-u mogu da uživaju. Zato ni ne čude njihov timski duh i osećaj pripadnosti preduzeću. Nedavno su se okupili na dvodnevnom druženju u „Vrdničkoj kuli“. Uživali su u predivnom ambijentu ovog Etno naselja. Uostalom, slike govore više od 1.000 reči.



Smanjenje troškova i poboljšanje bezbednosti AMERIKA PLANIRA SMANJENJE BRZINE KAMIONA I AUTOBUSA

Bezbednost na putevima i smanjenje troškova prevoza komercijalnim vozilima jedna je od tema kojima se pridaje sve više pažnje globalno, a veliki pomak planira se na ovom polju u Sjedinjenim Američkim Državama. Naime, kako je najavljeno nedavno, američka vlada planira da elektronski ograniči maksimalnu brzinu kamiona, autobusa i drugih velikih vozila na autoputevima, javlja "Wbay". Prema ovom predlogu, plan je da se ograničenje nametne pomoću elektronskog uređaja koji bi imala sva nova vozila teža od 11,7 tona. Razmatraju se predlozi da to ograničenje bude 60, 65 ili 68 milja na sat (96, 104 ili 109 km/h). Stručnjaci su procenili, a nadležni u američkoj administraciji su usvojili predlog da se na taj način smanji broj od prosečno 1.115 saobraćajnih nesreća u kojima učestvuju



teških vozila s fatalnim posledicama godišnje. Troškovi goriva bi se ograničenjem brzine prema procenama smanjili za oko milijardu dolara. Vozači kamiona tvrde da bi smanjenje maksimalne brzine bilo opasno jer bi kamioni išli znatno sporije nego ostala vozila. Međutim, državni lobi

koji potencira na ovoj temi, po svim najavama je spreman da inicijativu pretvori u realnost. Taj predlog se u raznim oblicima razmatra već deset godina, a sada ga je prihvatila Državna uprava za bezbednost saobraćaja (NHTSA). Javna rasprava o tom pitanju je u toku i trajaće do sredine jeseni.

Transport kakav se retko viđa NA VRH PLANINE TERET OD 52 METRA!

Kina je krajem 2014. godine postala najveći proizvođač električne energije iz energije vetra na svetu. Za instalaciju vetrenjača potrebni su specijalni kamioni, koji prevoze ekstremno dugačke komponente na velike nadmorske visine, a to je poduhvat koji je za nekog ekstremno dostignuće, a za većinu predstavlja pravu senzaciju. Provincija Junan poznata je po bogatstvu

izvora energije vetra. Čak 96 procenata njene površine zauzimaju planine, pa su tamošnje vlasti odlučile da postave "farmu vetrogeneratora" na vrhu planine Baoding, na nadmorskoj visini od 2.900 metara. Bilo je potrebno transportovati 90 propelera za turbine do vrha planine, do kojeg ima više od 200 krivina. Svaki propeler težak je 12 tona, međutim, nije masa najveći problem. Najveći

izazov za vozače transportera jeste dužina ovih teških propelera od čak 52,4 metra. To je bilo posebno teško prilikom prolaska kroz sela, jer su neke kuće sagrađene neposredno pored puta. Takođe, veliki problem je bio transportovati propelere vetrenjača kroz šumske delove i između dalekovoda. Sa običnim kamionima i prikolicama, ovo ne bi bilo moguće. Specijalna vozila firme "C&C", konkretno model "U480", koriste dizel motor "YC6k12" maksimalne snage 487 KS i maksimalnog obrtnog momenta 2.200 Nm. Međutim, najvažnije rešenje za ovaj transport leži u prikolici, odnosno u specijalnom kućištu za propelere, koje je pokretno. Zahvaljujući ovom sistemu, operator može da okreće propeler, levo, desno i uvis, u zavisnosti od konfiguracije terena, kako bi se izbegla mogućnost da propeler udari u drvo pored puta, u električni svod ili slično. Ne moramo napominjati da je teret uspešno i bezbedno prenesen na "vrh planine" i da su Kinezi na ovaj način zadali domaći zadatak mnogima.
izvor: www.automagazin.rs



AKUMULATORI



EXIDE
TECHNOLOGIES



GREJANJE KABINE

Webasto
Feel the drive



Eberspächer



LANCI ZA SNEG

MAGGIgroup

VERIGA



ANTIFRIZ

Q8 Oils



Lego uživo

UPOZNAJTE KAMION NA RASKLAPANJE



Širom Afrike i drugih zemalja u razvoju, postoji intenzivna potreba za poboljšanjem transporta, kako u svakodnevnom životu, tako i u hitnim slučajevima. Vozilo marke OX „Flat pack truck“ je posebno dizajnirano za rešavanje niza transportnih izazova, od svakodnevnih zadataka kao što su dovoz vode za piće ili transport žita, đubriva i građevinskog materijala. Pre pet godina osnovana je organizacija „Global Vehicle Trust“ (GVT), sa ambicioznim ciljem da se pomogne ljudima u zemljama u razvoju, pružajući im mobilnost. Zadatak je bio konstruisati vozilo sa velikim rastojanjem od tla i odličnim off road sposobnostima, vrhunskom sposobnošću manevrisanja, velikom nosivošću i multifunkcionalnom kabinom za tročlanu posadu. Uz sve to, trebalo je osmisliti

revolucionarnu mogućnost pakovanja vozila u takozvani „flat-pack“, odnosno formu u kojoj bi vozilo moglo da se transportuje do mesta upo-



trebe. Gotovo vozilo na mestu proizvodnje se rasklapa i pakuje. Potrebni su tri osobe i manje od šest sati rada da se kamion zapakuje u šest ravnih paketa, koji se pakuju u kocke, a potom u kontejnere. Posle transporta na mesto rada, stručno osposobljen

tročlani tim raspakuje pakete i ponovo sastavlja kamion, za šta im je potrebno oko 12 sati rada. Vozilo je kompaktnih dimenzija, ali može da

nosi teret od 1.900 kilograma, sa zapreminom prtljažnog prostora od 7 m³. Može da primi do 13 osoba, ili da nosi osam buradi, odnosno tri Euro-palete. Kako bi se izbegli problemi, kabina prima vozača i dva suvozača, s tim da vozač zauzima centralnu

poziciju, što u nekim slučajevima poboljšava preglednost i olakšava manevrisanje. OX je dugačak 4,2, širok 2,07 i visok 2,3 metra, sa međuosovinskim rastojanjem od 2,5 metara i tragom točkova od 1.795 milimetara. Ukupna dopuštena masa ne prelazi 3,5 tona, pa za njegovu vožnju nije neophodna vozačka dozvola C kategorije. Vozilo pokreće dizel motor, radne zapremine 2.198 ccm, sa četiri ventila po cilindru, sa 100 KS (3.500 o/min) i maksimalnih 310 Nm obrtnog momenta, dostupnog pri 2.100 o/min. Snaga se na točkove prenosi putem petostepenog manualnog menjača. Dimenzije guma su 205/80 R 16, vozilo se može okrenuti na krugu prečnika 11,7 metara, a rezervoar za gorivo ima zapreminu od 80 litara.

izvor: kamioni.ba

Švedska grabi u budućnost

ELEKTRIČNI KAMIONI SA PANTOGRAFOM

Korišćenje električne energije u drumskom saobraćaju nije nova ideja, ali nudi obećavajuće mogućnosti. U cilju smanjenja potrošnje goriva, zaštite okoline kroz smanjenje emisije zagađivača, švedski gigant „Scania“ još od 1980. godine istražuje mogućnosti „hibridizacije“ i „elektrifikacije“ kamiona i autobusa. Do 2030. godine, na tamošnjim putevima videćemo vozila koja uopšte neće emitovati štetne materije, a jedna od ključnih stvari za postizanje ovog cilja biće projekat nazvan „Electric Road“.

Kao što se iz imena može zaključiti, reč je o putevima koji su elektrificirani. Prva, kratka deonica, otvorena je nedavno. Testna faza projekta duga je svega dva kilometra, a na njoj lokalni vozači mogu da vide u akciji kamion sa pantografom, koji je „Scania“ razvila u saradnji sa „Siemens-om“. Devet tona težak kamion „Scania G 360“ pokreće hibridni pogon, čiju osnovu čine devetolitarski motor maksimalne snage 265 kW (360 KS), koji za pogon koristi biogorivo. Konvencionalnom motoru „pomaže“ električni motor snage 130 kW, čiji obrtni moment iznosi 1.050 Nm. Kada se kamion kreće po elektrificiranom putu, za pogon koristi samo električnu energiju, koju crpi iz elektrificiranih vodova. Kada se hibridna mašina nađe na klasičnom putu, prelazi u hibridni režim rada. Kamion može da se kreće u čistom električnom režimu i kada se ne kreće po elektrificiranom putu, zahvaljujući litijum-jonskim akumulatorima, čiji kapacitet obezbeđuje autonomiju od tri kilometra. Kompletan projekat je podržala švedska vlada. U zvaničnom saopštenju kompanije „Scania“ ne piše ništa o tome kada će program biti u potpunosti integrisan u realan saobraćaj. Sistem se testira u svim vremenskim uslovima. Inače, razvoj hibridnih tehnologija i njihovo inkorporiranje u drumski saobraćaj već daje vidljive rezultate, a i



vozila na električni pogon stiču svoju afirmaciju. U svetu komercijalnih vozila, kod kojih su opterećenja znatno veća, taj proces se odvija nešto sporije, ali nije zaustavljen. Naime, za pokretanje velike mase, potrebno je mnogo energije, a trenutno raspoložive baterije, za sada, ne mogu da osiguraju zadovoljavajuću autonomiju. U Švedskoj su uvereni da bi se do 2020. godine emisija CO₂ (po toni i kilometru) mogla smanjiti i do 50 odsto, a do 2030. godine i za još dodatnih 50 odsto. Ove mogućnosti uključuju poboljšanje transportnih rešenja i logistike, korišćenje bio-goriva (iz obnovljivih izvora), poboljšanje aerodinamike i veštine vozača, te eksploatacija već sada postojećih tehničkih rešenja. Proizvođači kamiona i autobusa već rade na brojnim projektima kako bi unapredili drumski saobraćaj, te smanjili gubitke i troškove.

Inovativno parkiranje

SISTEM ZA PARKIRANJE – KORAK U BUDUĆNOST

Kompanija WABCO, vodeći globalni proizvođač tehnologija koje poboljšavaju bezbednost i efikasnost u vožnji, na Sajmu komercijalnih vozila u Hannoveru predstavila je svoje inovativni elektro-pneumatički sistem kontrole kočnica za parkiranje za kamione i autobuse. Jedinstveni sistem ventila i napredna mehatronika obeležava ovaj novi tehnološki proizvod, kao jedinstvenu kontrolnu jedinicu za kontrolu parkiranja, nezavisnu od vazdušnog kočionog sistema. Ovaj visoko funkcionalni mehanizam omogućava aktivaciju pomenutog sistema preko prekidača na kontrolnoj tabli, koji u isto vreme koči i reguliše bezbedno parkiranje kamiona i prikolice, bez obzira na to da li je reč o ravnom terenu, ili uzbrdici, na



suvom ili klizavom terenu. Kako je najavljeno, ovo je veliki korak unapred ka autonomnoj vožnji kamiona. Kreativni dizajn pojačava fleksibilnost, unapređuje mogućnosti za servisiranje i pojačava pouzdanost čitavog kočionog sistema na vozilu. WABCO je na ovaj način pojačao svoju poziciju na tržištu opreme za komercijalna vozila, lako se prilagođava većini modela kamiona i autobusa najvećih proizvođača. Kombinujući decenije iskustva i inženjeringa u ovoj oblasti, novi program kompanije WABCO pomaže da se pojača bezbednost vozila, kao i komfor vozača, uz smanjenje troškova na duge staze.



JE PRIPREMIO SVE ŠTO TREBA VAŠIM VOZILIMA ZA PREDSTOJEĆU ZIMU

Pred početak zimske sezone, tokom koje su vozila izložena dodatnim eksploatacionim naporima, Rapidex trade je obezbedio sve što treba tim vozilima da i tokom hladnih i nepredvidivih vremenskih prilika budu maksimalno pouzdani.

Potrudili smo se da na jednom mestu, za najmanje moguće cene artikala dobijete najveći mogući kvalitet i to je sigurno naša najveća prednost na tržištu u odnosu na ostale prodavce te vrste proizvoda.

Kompletan asortiman ove robe se nalazi kako u sedištu firme u Novom Sadu tako i u svim našim predstavništvima po celoj Srbiji, kao i u Bijeljini i u Banjaluci.



AKOMULATORI

Webasto
Feel the drive



GREJANJE KABINE

WABCO

KOČIONI SISTEMI - DELOVI PNEUMATIKE



ZIMSKA TEČNOST ZA BRISANJE STAKLA

Hengst
AUTOMOTIVE

FILTERI



LANCI ZA SNEG



ANTIFRIZ



BRISAČI



ADITIVI ZA GORIVO

“ProVia je pametna alternativa”

ProVia™



NOVI SAD

Novosadski put 160

tel/fax

021/6510-521, 021/6510-552, 021/6510-553,
021/6511-228, 021/6512-254, 060/824-8801

BEOGRAD

Milošev kladenac bb

ČAČAK

Konjevići bb

PARAĆIN

Carice Milice 54

LOZNICA

Bulevar Dositeja Obradovića 70

NOVI PAZAR

Save Kovačevića 300

VRANJE

Ivana Meštrovića 27

SUBOTICA

Beogradski put 21

VRBAS

Ivana Milutinovićav 11

SOMBOR

XII vojvođanske udarne brigade 130

NIŠ

Bulevar 12. februara 152

BIJELJINA

Pantelinska 1

BANJA LUKA - LAKTAŠI

Omladinska 44