

# MAGAZIN

BROJ 35 • MART 2016

## Rapidex-ov sajam za prijatelje

Treći po redu Kućni sajam  
kompanije Rapidex trade,  
2. aprila na Novosadskom sajmu

INTERVJU

## Ponosni na prvih 20 godina

Slobodan Radosavljević,  
generalni direktor "Rapidex trade"



# PRIJATELJ NA PUTU

# SADRŽAJ

## 04



### KUĆNI SAJAM RAPIDEX TRADE

Treći put za redom na Novosadskom sajmu organizuje se Kućni sajam kompanije "Rapidex trade". Posetioce očekuje bogat stručni i zabavni program

## 08



### TOP NOVOSTI – NAJSIGURNIJA AMBALAŽA NA SVETU

Najsavremenija sigurnosna rešenja kompanije Bosch u borbi protiv piraterije proizvoda u autoindustriji

## 09



### DELOVI, DELOVI, DELOVI

Bogata ponuda i širok asortiman "Rapidex-a", sa pregledom standardnih, ali i novih delova za komercijalna vozila u našoj prodaji

## 10



### INTERVJU – SLOBODAN RADOSAVLJEVIĆ

Veliki intervju sa direktorom kompanije "Rapidex trade", sa osvrtom na prvih 20 godina postojanja i rada Vašeg "Prijatelja na putu"

## 14,15



### PRAKTIČNI MAGAZIN

Mali praktični vodič za povezivanje kuka za vozače kamiona sa prikolicom i saveti za sve one koji imaju problema sa kvačilom

## 16



### NAŠE NAJBOLJE – NASMEJANI MAGACIONERI

U ovom broju Magazina Rapidex trade, u Rubrici "Naše najbolje", predstavljamo Službu magacina u Novom Sadu

Uvodnik

Zoran Grujić,  
pomoćnik direktora za unapređenje poslovanja

## IMPERATIV NAM JE VAŠE ZADOVOLJSTVO

Sa velikim zadovoljstvom i ponosom predstavljamo Vam novi magazin iza kojeg stoji RAPIDEX TRADE DOO, srpski lider u veleprodaji opreme i rezervnih delova za komercijalna vozila.

"Informator" koji je za sedam godina objavljen u 34 broja završio je svoju misiju časno. Novi magazin prezentuje modernu i profesionalnu formu u predstavljanju kompanije "Rapidex trade", po ugledu na firme iz naše oblasti u razvijenoj Evropi. Uz bogatije i raznovrsnije sadržaje, nadamo se i mnogostrukim koristima – namera je da čitaoci, naši poslovni partneri, budu zadovoljni dobijenim informacijama, a "Rapidex trade" želi da im predstavi realizovane i za budućnost planirane aktivnosti.

Uređivanje smo prepustili mladim i talentovanim novinarima, Ivani Vukovac i Milanu Brašnjoviću, verujući da će osmišljavati magazin koji će se iz broja u broj sa nestrpljenjem iščekivati.

Magazin će u 2016. godini izlaziti na svaka tri meseca, sa tendencijom da u narednim godinama bude objavljivan dvomešечно. Grafički dizajn i kvalitet štampe biće imperativ, kao i što zanimljivije priče pre svega iz sveta kamiona i rezervnih delova za njih.

Svesni smo toga da je ovo novi magazin, u čiji razvoj treba uložiti mnogo rada. Nama to nije teško, ako imamo za cilj, a imamo, što zadovoljnijeg kupca. Ovim prvim brojem magazina Rapidex trade prešli smo prvi stepenik na tom putu. Da budemo bolji i da na ovom putu ne zalutamo, Vaše sugestije i primedbe biće nam dragocene.

Rapidex,  
vaš prijatelj  
na putu



# SPAJANJE LJUDI I IDEJA, KROZ STRUKU I KOMUNIKACIJE

Svi koji znaju za "Rapidex trade", znaju i za Kućni sajam vodećeg prodavca delova i opreme za komercijalna vozila u Srbiji. Sajmu se unapred raduju i zaposleni u našoj kompaniji, kao i naši partneri. Tome u prilog ide i nikada veći broj izlagača, kao i bogat program – kako stručni, tako i zabavni.

Učešće je potvrdilo više od 40 izlagača i preko 1.500 gostiju! Od osnivanja firme "Rapidex trade" išlo se kontinuirano napred, cilj je bio povećanje obima prodaje, a to nije moguće bez pouzdanih partnera, koji će se 2. aprila okupiti u "Master centru" i na otvorenom prostoru Novosadskog sajma.

## Prvi u Srbiji

"Rapidex" ima respektabilan broj poslovnih partnera, ali, što je još važnije, prisan odnos sa njima. Tako se ostvaruje obostrano zadovoljstvo. Naša kompanija je prva u Srbiji koja je organizovala manifestaciju – kućni sajam, a uspjesi prethodnih i najave za sledeći, itekako pokazuju opravdanost njegovog postojanja.



## UZ DRUŽENJE I UŽITAK ZA SVA ČULA

Izlagači na Rapidex-ovom kućnom sajmu će se pobrinuti za promociju široke palete proizvoda, a domaćini za dobru atmosferu i pravi ugođaj. Pripremljena su razna gastronomska iznenađenja, kao i dobra muzika i vrhunska zabava za sve prisutne. Odlazak sa manifestacije bez širokog osmeha na usnama neće biti dozvoljen.

Kućni sajam ima neprevaziđenu moć spajanja ljudi i poslovnih ideja, bez obzira na to šta donose tehnološke inovacije u vremenima globalnog biznisa.

### Zadovoljstvo među prijateljima

"Domaćini smo kućnog sajma i tome prilazimo isto kao što svojoj slavi prilazi srpski domaćin" – misao je svakog od radnika kompanije "Rapidex". Na sajmu se stvara i neguje prijateljska atmosfera, čini se sve da prisutni budu vrlo zadovoljni, da pamte sve po dobrom i jedinstvenom osećaju i vraćaju se na svako naredno druženje.

Zato nema sumnje da će predstojeća manifestacija proteći kako se očekuje i u budućnosti pokazati niz pozitivnih dometa u poslovanju firme. Kada se okupe dobavljači, najveći brendovi u proizvodnji rezervnih delova u autoindustriji i sadašnji i budući kupci, u "Rapidex trade-u" dobija se potvrda da se čine prave i velike stvari. Međusobno poverenje čini sve bogatijima za novo iskustvo, koje bezbednost pređenih kilometara kamiona i autobusa čine

većim. Zato je Rapidex trade PRIJATELJ NA PUTU svima njima.

### Uz stručni – i zabavni program

Na Kućnom sajmu "Rapidex trade" će još jednom prikazati svoje kvalitete, snagu, moć i nosioce kompanije. Dobronamernost i pažnja prema učesnicima jeste imperativ ovog okupljanja. Otvorenog srca i iskrenošću pridobijaju se pažnja i još veće poštovanje kupaca i dobavljača. A svi su posebni i dobrodošli. Zato se pozivaju da uživaju u sajamskoj prezentaciji i zabavnom programu, uz kulinarske specijalitete. Osim stručnog dela, posetioce očekuju nadmetanja u vožnji kartinga i streličarstvu.

Svi izlagači-dobavljači su iz inostranstva – renomirani, kvalitetni i brendirani. Kupci "Rapidex trade"-a iz cele Srbije, ali i iz Bosne i Hercegovine, moći će da vide njihove proizvode i razmene iskustva.

U "Rapidex-u" se Kućni sajam dočekuje sa ogromnim optimizmom i čvrstom verom u odličnu organizaciju događaja i sjajnu energiju prisutnih.

## SPISAK IZLAGAČA NA 3. KUĆNOM SAJMU RAPIDEX TRADE

**WABCO** WABCO AUSTRIJA GESMBH

**Hengst** HENGST GMBH & CO.KG

**Q8 Oils** KUWAIT PETROLEUM BELGIUM N.V.

**ZF** ZF SERVICES, ZF FRIEDRICHSHAF

**Victor** VECTOR OTOMOTIV TIC LTD.STI

**Valeo** VALEO SERVICE ITALIA S.p.A.

**TMD** TMD FRICTION SERVICES GmbH

**FEDERAL MOGUL** FEDERAL MOGUL Global Aftermark

**SKF** SKF INTERNATIONAL AB

**TENNECO** TENNECO AUTOMOTIVE EUROPE NV

**VICTOR REINZ** REINZ-DICHTUNGS-GmbH

**TEMPLIN** TEMPLIN GMBH & CO

**SEM** SEM OTOMOTIVE LTD

**VIGNAL** VIGNAL SYSTEMS

**FRIMATEC** FRIMATEC AUTOMOTIVE GMBH

**J4 EUROPE** EURONORD J4

**Gates** GATES EUROPE BVBA

**LAGO** LAGO ACCESSORI SRL

**DAYCO** DAYCO EUROPE SRL.

**Diezel Technik** DIESEL TECHNIK DT

**Fahrzeugbedarf** FAHRZEUGBEDARF KOTZ & CO.KG

**MAGGIgroup** MAGGI CATENE SPA

**AAISTER** AAISTER SRL

**KGK** KG KNUTSSON AB

**WURTH** WURTH

**febi** FEBI DDD

**KNEZ PETROL** KNEZ PETROL

**IK** MK AGROLOGISTIK

**MAN** MAN DEWACO

**metalac** METALAC FAD

**BAEDER** ING. AF BAEDER GESELLSCHAFT

**ASPOCK** ASPOCK SYSTEMS

**RINGFEDER** RINGFEDER

**Haldex** HALDEX

**Banner** BANNER

**EXIDE** EXIDE

# PRVI TRUCK ROAD SHOW U SRBIJI

- Predstavljanje novih i najsavremenijih tehnologija
- Promocija MAN tegljača TGX 18.440 4x2 BLS



Od 11 časova u sledećim gradovima:

01.04.2016. Čačak

08.04.2016. Novi Pazar

15.04.2016. Niš

Organizatori: Man Importer Srbija/Orbico d.o.o

## EURO 6 MOTORI DELOVI ZA SERIJU VOZILA ACTROS



Naša poslovna politika se zasniva na besprekornom kvalitetu rezervnih delova, opreme i ulja koje nudimo klijentima. U prodajnom programu "Rapidex-a" zastupljeno je više od 20.000 pozicija od oko 80 najpoznatijih brendova u autoindustriji za najpoznatije modele vozila.

Najnoviji i najzanimljiviji deo asortimana kompanije "Rapidex trade" su delovi za seriju vozila Actros sa Euro 6 motorom. U ponudi su komplet filteri, rasveta i set kvačila. – Reč je o novim vozilima koja sad izlaze iz garantnog perioda i zaista nam je u ovom trenutku izuzetno važan taj deo asortimana. Tržište traži alternativu originalnim delovima, traži se nešto povoljnije, a jednako kvalitetno i to je upravo ono što "Rapidex" nudi. S obzirom na dugogodišnju tradiciju prodaje najkvalitetnijih delova, naši kupci znaju da mogu da se pouzduju u "Rapidex" – ističe šef Sektora nabavke Damir Uher.

Biće ovo još jedan događaj za pamćenje!



# DIZAJN AMBALAŽE KOJI SE NE MOŽE FALSIFIKOVATI

Kako je Svetska trgovinska organizacija (STO) analizirala, falsifikati već čine između pet i sedam odsto kompletnog globalnog obima trgovine, a procenjuje se da je 56 odsto vozila u Kini opremljeno falsifikatima. Nepotrebno je napomenuti, da ovi lažni proizvodi predstavljaju značajnu opasnost za sve učesnike u saobraćaju. Ovo se ne odnosi samo na klasičnu bezbednost relevantnih proizvoda, kao što su gume, upravljački i kočioni sistemi, već i na osvetljenje na automobilu, metlice ili tretman izduvnih gasova. Zajedničko sigurnosno rešenje od strane industrije je MAPP (Proizvođači protiv piraterije proizvoda) kod. Sigurnosnoj etiketi proizvoda dodata je 2D matrica koda koja je stvorena pomoću zajedničke platforme i može se očitati i verifikovati kupac u autoservisu, kao i carina i istražni organi. Do sada se koristi više od 150 miliona kodova godišnje. Sa više od 5.000 patenata godišnje, Bosch je tradicionalno ključni registarant u Evropskom zavodu za patente. Za Bosch je stoga, efikasna zaštita kako znanja, tako i robne marke od velikog značaja.

## BOSCH ZAŠTITA

Novom ambalažom, Bosch je još više unapredio zaštitu od falsifikovanja.

KEYSECURE ETIKETA SA HOLOGRAMOM koju je teško kopirati se nalazi na svakom pakovanju.

JEDINSTVENI KEYSECURE KOD:

Na adresi [www.protect.bosch.com](http://www.protect.bosch.com) se može online proveriti autentičnost proizvoda u bilo kom trenutku.

QR KOD: može se lako očitati uz pomoć dostupnih komercijalnih skenera ili mobilnih uređaja. Verifikacija se odmah šalje putem mejla ili SMS-a.



# RAPIDEX TRADE

## VRHUNSKI KVALITET I ODABRANI BRENDOWI

Kompanija "Rapidex trade" u ponudi ima filtere nemačkog proizvođača "Hengst". U ponudi su filteri ulja, vazduha, goriva i hidraulike kao i specijalni filteri za vozila proizvođača Mercedes, MAN, Scania, Volvo, DAF, Iveco... Hengst je stalni snabdevač svetske auto industrije, kako za prvu ugradnju, tako i za tržište rezervnih delova.

### Kvalitet i čuvanje okoline

U "Rapidex-u" možete da nađete i termostate "Vernet". Kompanija Vernet se bavi proizvodnjom termostata još od 1952. godine. Vernet nudi širok spektar inovacionih proizvoda čija tehnologija odgovara potrebama i očekivanjima klijenata. Dugi niz godina, Vernet drži politiku odličnog kvaliteta, u cilju poboljšavanja proizvoda, a sve to u praćenju očuvanja životne sredine. Upravo zbog toga postao je jedan od svetskih lidera u proizvodnji termostata.

### U korak sa inovacijama

U širokom asortimanu proizvoda su i zaptivke motora "Victor Reinz". Victor Reinz je nemačka kompanija koja se bavi proizvodnjom i distribucijom zaptivača glave, semeringa ventila i zaptivača poklopca ventila. Proizvodna linija Victor Reinz-a donosi veliki broj proizvoda koji prate važne inovacije u automobilskoj industriji. Victor Reinz je među prvim kompanijama u pogledu dostupnosti proizvoda. Skoro svi poznati proizvođači automobila u svetu, sadrže u prvoj ugradnji proizvode Victor Reinza u oblasti motora i izduvnih gasova.

### POSETITE "RAPIDEX TRADE" I AKO SU VAM POTREBNI:

- delovi sistema za hlađenje motora (hladnjaci, interkuleri, "ekspanzione posude", visko ventilator od HELLA-BEHR, Beru, NRF, Nissens)
- antifriz i „hemija“ za održavanje vozila marke DYNAMAXO
- metlice brisača stakla VALEO, BOSCH
- delovi sistema klima uređaja kabine vozača (kompresor klime, hladnjak klime, kondenzator klime – proizvođača Hella-Beh, NRF, Nissens)
- Delovi kočnica WABCO
- Ulje Q8
- delovi kvačila i amortizeri SACHS
- delovi kvačila VALEO
- delovi karoserije (Cos.Pel I J4 Europe)
- rasveta (farovi, stop lampe, gabaritne lampe)
- ADR oprema
- setovi za reparaciju kočionih čeljusti MCM
- kočioni diskovi TEMPLIN
- kočione disk pločice TEXTAR, FERRODO, VALEO
- delovi motora Federal Mogul group





# PUT DO VRHA - STEPENIK PO STEPENIK!

Kada se u Srbiji postavi pitanje: "Ko je Vaš prijatelj na putu", već odavno više ne postoji dilema koji je odgovor. Kompanija "Rapidex trade doo", kroz dve decenije postojanja, izrasla je u vodećeg dobavljača i prodavca delova i opreme za komercijalna vozila u našoj zemlji.

Direktor Rapidex-a Slobodan Radosavljević ističe da je vizija razvoja firme bila jasna od prvog dana i da su svi koji su doprineli napretku imali ogroman elan i volju.

- U samom startu vlasnik, Mirko Cvijić, imao je ideju u kojem smeru želi da razvija firmu i kako ona treba da izgleda. Preneo je na sve nas entuzijazam i veru u uspeh, tako da smo došli do toga da sa ponosom možemo da kažemo da smo lideri na ovim prostorima u oblasti kojom se bavimo - navodi čelni čovek našeg preduzeća.

Kada je osnovan, "Rapidex trade" je imao tek nekoliko zaposlenih, a sada je došao do blizu 100 radnika. Radosavljević objašnjava da je suština u upornosti i strpljivosti, da se nije zaobilazilo ni propuštalo ništa što je trebalo da se uradi i nije dozvoljeno da poslovanje prevaziđe organizaciju.

- Nije bilo lako doći do čuvenih svetskih brendova čije proizvode "Rapidex" sada ima u svom asortimanu, što sa ponosom ističemo. U početku smo mi slali dopise njima, razgovarali i ubeđivali ih ko smo mi u stvari. Tačnije, tada nismo mogli ni da kažemo ko smo, nego šta možemo da budemo. Neki od njih su

Mi se ne oslanjamo na porudžbine, već omogućavamo da **roba uvek čeka kupca. Ako hoćete da budete ozbiljni u poslu, tako morate i da razmišljate.**

u nama prepoznali perspektivnu firmu, koja može da plasira njihove proizvode na najbolji mogući način. Kasnije, kako smo se razvijali, predstavnici većine tih brendova su dolazili i nudili nam saradnju. U svakoj

zemlji i u svakom poslovanju biraju se oni koji su najbolji, najveći i najjači, a mi kada smo dobili tu snagu, bili smo prva adresa na koju su dolazili da se dogovaramo u vezi sa poslom. Najposle, jasno je da ni najmanje nije zanemarljivo da imamo prodajnu mrežu po celoj Srbiji od 11 poslovnica, sa idejom da se širimo dalje - jasan je Slobodan Radosavljević.

## LJUDI NA PRVOM MESTU

Prioritet "Rapidex trade-a" nije zarada, jer kada su kupci zadovoljni, zarada dođe sama po sebi. U kompaniji se edukuju zaposleni, jer je akcenat na tome da ljudi znaju svoj posao i tada za firmu predstavljaju ogromnu snagu i komparativnu prednost. Da bi klijenti bili zadovoljni, radnici moraju biti motivisani, osećajući sebe delom firme, utičući na poslovanje sugestijama, kritikama, predlozima. Ljudi su na prvom mestu, sledi usluga, a tek onda roba, koja definitivno ne može da se proda sama.



"Rapidex trade" ima specifičnu robu i strogo profilisano tržište. Ali uz korektno poslovanje, to nije otežavajuća okolnost, smatra direktor firme.

- Mi se ne oslanjamo na porudžbine, već omogućavamo da roba uvek čeka kupca. Ne možete uvek imati sve, ali se trudimo da pokrijemo najveći deo asortimana, koji bi u perspektivi mogao da bude tražen. Svakako da je to opterećenje za nabavku, magacinsko i celokupno poslovanje, ali ako hoćete da budete ozbiljni u poslu, tako morate i da razmišljate – samouveren je naš sagovornik.

"Rapidex trade" ove godine slavi važan jubilej – 20 godina postojanja.

- To je i dugačak, ali s druge strane i kratak period. Ako se uporedimo sa velikim kompanijama, "Rapidex" je još uvek mlada firma. S druge strane, 20 godina u poslu, uz stalni napredak, jeste uspeh kojim se ponosimo. To znači da smo postali ime u Srbiji i da nam je mesto među najboljima.

**Nikada nismo zaobilazili niti propuštali ništa što je trebalo da bude urađeno i nikada nije dozvoljeno da poslovanje prevaziđe organizaciju.**

Osnovna filozofija "Rapidex-a" je da pre svega kupac bude zadovoljan.

- Najvažniji je kvalitet naše usluge. Zato edukujemo zaposlene, a imamo kvalitetne i pouzdane ljude, koji se osećaju delom firme. Oni daju sugestije i kritike i direktno utiču na celokupno poslovanje – naglašava direktor kompanije.

## ZDRAVA KONKURENCIJA - PREDUSLOV NAPRETKA

Zaposleni u našoj kompaniji gledaju daleko unapred, ne razmišljajući o granicama razvoja. Uz široki asortiman, "Rapidex" je poznat i kao sinonim za kvalitet proizvoda. Ne bežimo od dobre konkurencije jer to pozitivno utiče i na nas, a težnja da budemo bolji nam je konstanta. Stasavamo lagano, nema preskakanja koraka, nema nezavršenih poslova i nepopunjenih praznina. Lestvica je uvek podignuta visoko, a zbog takvog razmišljanja uglavnom uspevamo i da je "prebacimo".

Čelnici firme imaju i jasno određenu strategiju razvoja za "Rapidex trade" u narednih 20 godina.

- Da bi se došlo do vrha, moralo se ići stepenik po stepenik. Želimo da ova firma iz dana u dan vredi sve više i predstavlja mesto gde ljudi rade zajedno i imaju poštovanje jedni prema drugima. Zadržaćemo zdrav odnos prema konkurenciji, ali pre svega hoćemo da kupci i dobavljači zadrže poverenje u nas. Takođe, očekujemo da uspeh koji smo zaslužili u našoj zemlji proširimo i na države u regionu. Znamo da će biti teško, ali ništa nije nemoguće, jer imamo tim ljudi koji prati zacrtanu viziju poslovanja. Niko nije savršen, pa ni mi, ali sve dok probleme i teškoće posmatramo kao izazov, smatramo da smo posebni – zaključuje Slobodan Radosavljević.



# METAMORFOZA SISTEMA

UREĐAJ PROTIV KRAĐE GORIVA



[www.lagoaccessori.it](http://www.lagoaccessori.it)



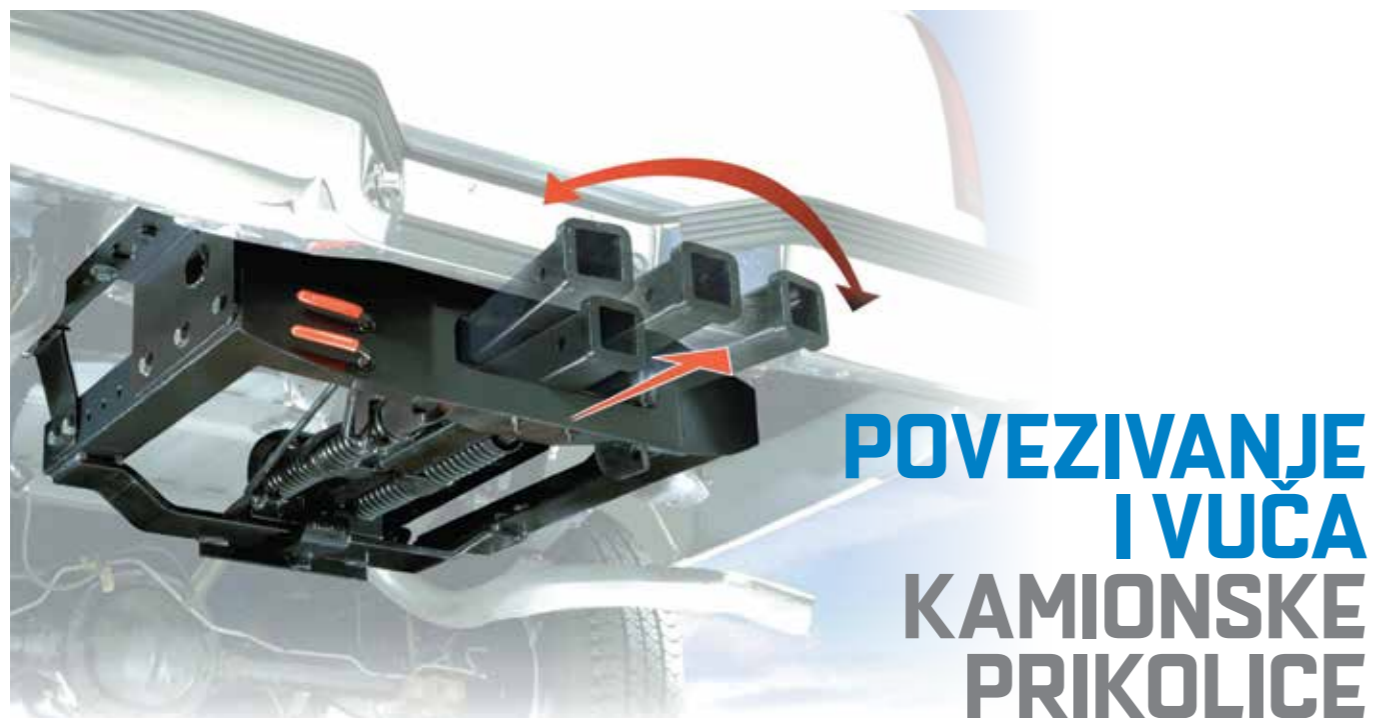
Genesis Mach II lansira vas u budućnost.

**TOTALNA ZAŠTITA – BRZO PUNJENJE – JEDNOSTAVNA UGRADNJA**  
Sve to, pa i više postignuto je pomoću tela visoke čvrstoće i preziznosti, izrađenog od najsavremenijeg čelika. U funkciji zaštite je od prvog trenutka ugradnje i razvijen tako, da se može nadograditi tokom razvoja sistema: nema više potrebe menjati ga, po potrebi ga možete nadograditi i učiniti boljim.

GENESIS, SUPERIORNA ZAŠTITA ZA VAŠE SKUPOCENO GORIVO.

**GENESIS**  
FORGING THE FUTURE





## POVEZIVANJE I VUČA KAMIONSKE PRIKOLICE

Vučna prikolica zahteva planiranje i mere opreza. Morate biti sigurni da je prikolica ispravna za vuču na putu. Jer, na putu morate brinuti ne samo o svojoj bezbednosti, već i o bezbednosti drugih.

Kada krenete u potragu za prikolicom, zapamtite nekoliko veoma bitnih

detalja. Prvo, prikolica povećava težinu vozila, tako da treba da tražite prikolicu koja je predviđena za tip Vašeg vozila. Kada odredite veličinu prikolicu, postoji još nekoliko stvari na koje morate da obratite pažnju.

Počnite od provere guma, ukoliko nisu nove. Proverite koliko su gume

izlizane, koliki je pritisak u gumama, zatim ispravnost zaštitnih lanaca. Takođe treba proveriti ispravnost kočnica. (Nemaju sve prikolice kočnice. To zavisi od veličine i kapaciteta prikolicu). Na kraju, prikolica mora da bude registrovana, a Vi morate imati dozvolu da biste mogli da je vozite na putu.

### BEZBEDNOST NA PRVOM MESTU

Kada izaberete prikolicu, obratite pažnju na neka pravila o bezbednosti Vašeg vozila. Ako Vam je potrebna kuka za vučni kabl, izaberite odgovarajuću veličinu, pošto postoje u različitim veličinama. Zaštitne lance treba ukrstiti u "x" kod pravilnog postavljanja lanaca. Zatim uključite struju i proverite da li sve radi kako treba. Pustite kočnice, uključite signalne lampice i svetla.

Ako je prikolica otvorenog tipa, pokrijte je cirkadom ili pričvrstite trakama teret koji je u njoj, kako ne bi ispao na putu. Ukoliko teret nije pričvršćen dobro, može ispasti iz prikolicu, ili čak izazvati da se prikolica otkaci, što je jako opasno. Ne zaboravite da namestite retrovizore kako biste mogli da vidite iza sebe. Preporučuju se produženi retrovizori, koje možete lako naći na tržištu. Koristite ispravnu opremu i poštuju pravila o bezbednosti u saobraćaju. Kontrolišite maksimalnu brzinu vožnje, pogotovo što su kamioni sa prikolicom teški i potrebno im je više vremena da usporu. Ne znači da su i drugi bezbedni, ako ste Vi, zato obrađajte neprestano pažnju na svoju okolinu.



<http://mascursblog.blogspot.rs/>

## KAKO PREPOZNATI NEISPRAVNO KVAČILO



Postoji više znakova koji ukazuju na kvar ili istrošenost kvačila na vozilima. U nastavku je nekoliko osnovnih, koje svaki vozač može da primeti i sam:

- Pedala kvačila "hvata" visoko, pred kraj puštanja pedale
- Prilikom ubrzavanja, motor povećava broj obrtaja (bruji), a vozilo slabo ubrzava
- Prilikom proklizavanja lamele dolazi do pregrevanja zamajca, što dovodi do oštećenja
- Pedala kvačila hvata jako nisko, te prouzrokuje otežanu promenu brzina
- Prilikom promene brzina menjač "krči"
- Prilikom kretanja vozilo potrzava
- Prilikom potiskivanja pedale kvačila čuje se šum
- Prilikom promena brzina, oštrijeg dodavanja i oduzimanja gasa, čuju se tupi udarci (karakteristična pojava kod vozila sa tzv. "Plivajućim zamajcem")
- Kada motor radi na praznom hodu - leri, čuje se lupkanje u predelu kvačila
- Prilikom paljenja i gašenja čuju se neprijatni udarci u predelu menjača

### KUPITE KVALITETNO - DOĐITE U RAPIDEX

Važnost kupovine i ugradnje originalnih delova u komercijalna vozila je nešto o čemu ne treba previše diskutovati. Kvalitet znači trajnost, pouzdanost i sigurnu vožnju, a delovi proverenih proizvođača su ono što možete naći u prodajnom asortimanu kompanije "Rapidex trade". Delovi kvačila "SACHS" i "VALED" su već godinama u našem programu i pokazali su se izuzetno, o čemu govore hiljade zadovoljnih kupaca.



### KAKO ISPRAVNO PROMENITI KVAČILO

Pre ugradnje novog kvačila i zamajca (naročito kod plivajućeg zamajca), obavezno je prekontrolisati:

- 1 Aksijalni zazor radilice. Ako je povećan, dovodi do stalnog aksijalnog pomeranja radilice tokom rada motora, što dovodi do povećanih vibracija plivajućeg zamajca i nepravilnog rada kvačila.
- 2 Ležaj radilice u koji ulazi spojnička osovina. Ako spojnička osovina ulazi u radilicu ili igličasti ležaj u zamajcu gde se oslanja spojnička osovina.
- 3 Radijalni / gore dole / i aksijalni / napred nazad / zazor spojničke osovine.
- 4 Vođicu, čauru, druk ležaja i viljušku druk ležaja.

Potrebno je detaljno pregledati zube na spojničkoj osovini. Na spojničku osovini, obavezno, staviti lamelu koja je bila na vozilu i ustanoviti koliki je zazor između zuba na lameli i spojničkoj osovini. Lamela treba da nailazi lako na spojničku, ali bez zavora. Ako se tu primeti nedozvoljeni zavor, siguran je znak da su zubi na spojničkoj istanjani i da će vrlo brzo istanjiti i oštetiti zube na novoj lameli. Tako povećan zavor, prouzrokuje povećane vibracije lamele, koje se prenose na zamajac i dovode do oštećenja zamajca.

Ako vozilo ima hidraulično kvačilo treba proveriti ispravnost glavnog i pomoćnog cilindra, da li dovoljno potiskuju druk ležaj i još važnije /što se ispostavilo kao čest kvar/ da li potpuno vraćaju pedalu kvačila, odnosno da li se druk ležaj potpuno oslobađa pritiska. Zbog ovog nedostatka, lamela vrlo brzo prokliza i ošteti korpu.

Ako se na vozilu kvačilo aktivira pomoću sajle, proveriti ispravnost sajle i uređaja za samopodešavanje kvačila.

Ako kvačilo koje se ugrađuje ima samopodešavajuću korpu, obavezno treba koristiti specijalni alat za montažu kvačila, kako se korpa prilikom montaže ne bi sama "otključala".

[setkvacila.rs](http://setkvacila.rs)





# UZ SMEH I SLOGU NAJBOLJE SE RADI

**S**vaka velika priča ima i one male, koje se retko čuju. Te priče čine veliku priču većom iz dana u dan. Kako raste "Rapidex", tako raste i broj malih priča koje našu kompaniju čine boljom. Jedna od malih priča koja se na prvi pogled ne vidi je priča o magacinu.

Iz velikog skladišta "Rapidex-a" u Novom Sadu, koje ima 1.500 kvadrata, roba se svakoga dana distribuiru u sva predstavništva kompanije (Subotica, Beograd, Paraćin, Loznica, Čačak, Sombor, Novi Pazar, Vranje, Vrbas i Bijeljina), ali i krajnjim kupcima. Svu tu robu klasifikuje, zavede, spakuje i pošalje deset radnika magacina.

Kako kažu rukovodioci, rad u magacinu je briga o svakom klijentu, briga da svako dobije ono što je poručio u najkraćem mogućem roku, u perfektnom stanju.

Magacin je deo velikog tima koji pobeđuje. Oni svu robu zavedu i označe, a prema porudžbinama ta roba se kasnije šalje na hiljade adresa. Na njima je strahoviti pritisak jer je promet na dnevnoj bazi ogroman i oni su ti na kojima je krajnja odgovornost. Često rade "od jutra do sutra", a desi se i da dočekaju ponoć na radnom mestu. Ipak, momci su odlično uigrani, slobodno možemo reći da funkcionišu kao jedan tim koji igra u Ligi šampiona i pobeđuje sve protivnike – priča pomoćnik direktora za unapređenje poslovanja Zoran Grujić.

On dodaje da radnici u magacinu celoj firmi garantuju ugled. – Kupcu je važno da mu stigne roba koju je poručio bez oštećenja i u dogovorenom roku, a to bez njihove predanosti poslu jednostavno ne bi bilo izvodljivo – objašnjava Grujić.

Ekipa magacionera radi naporno, ali svaki posao obavljaju odgovorno. Deveterica ljudi neretko se tu zadrži i nakon zvaničnog radnog vremena, čekajući robu ili pakujući hitne porudžbine. Kažu da ništa nije problem kada je družina složna.



Situacija "da kolegi crkne krava", u magacinu "Rapidex-a" ne postoji.

– Mogu reći da je sloga i zajedništvo ono bez čega mi ne možemo raditi kvalitetno kako radimo. Mi svi jedni za drugima proveravamo, jedni druge kontrolišemo, jedni druge ispravljamo jer greška pojedinca ne postoji i ako se potkrade propust onda to utiče na svakog od nas i na celu firmu, a ne samo na tog nekog koji je pogrešio. Zato smo mi odličan tim koji sjajno funkcioniše – decidan je šef magacina Neđa Ubiparip.

Uz šefa magacina Neđu, koji je u "Rapidex-u" već 13 godina, rame uz rame, radi još devet momaka. Da bi im posao bio lakši, vreme ispune humorom, pa se na toki-voki, koji koriste za komunikaciju jer je magacinski prostor ogroman, često čuju interne šale. Na pitanje kakav im je šef, svi se smeškaju, a šef onda sam odgovara.

– Recimo da to izgleda malo čudno jer svi misle da sam strašan šef, da sam strog i opasan, a samo sam za momke u magacinu dobar. Na kraju je svima najvažnije da posao bude dobro urađen, a mi znamo kako da taj zaista odgovoran i težak rad uz dobru atmosferu maksimalno olakšamo – objašnjava Ubiparip.

Da priča o dobrom radu i velike hvale šefova nisu puka promocija, govori i činjenica da se magacioneri okupljaju i vikendima uz roštilj ili kotlić, uživaju u sportu, ili se samo dopisuju na svojoj Viber grupi.

– Da nije zaista tako, ne bi baš bilo dobro. Radno vreme nam je takvo da mi jedni s drugima, realno, provodimo više vremena nego sa svojim porodicama. Možda zvuči kao floskula, ali svakom od nas je ova ekipa druga porodica. Zamislite sad da nam je drugačija atmosfera, ne bismo izdržali – objašnjava pričljivi Petar Plužarević.

Radno vreme nam je takvo da mi jedni s drugima, realno, provodimo više vremena nego sa svojim porodicama. Možda zvuči kao floskula, ali svakom od nas je ova ekipa druga porodica.

*Petar Plužarević Cope*



## TENK, KOBRA I MALA BIBA

Momci u magacinu imaju zanimljive nadimke koje jedni drugima daju, a u zavisnosti od situacije nadimci se čak i menjaju.



## NOVI KOČIONI SISTEMI ZA DAIMLER

Kompanija WABCO počinje isporuku i snabdevanje vodećih sistema za vazdušno kočenje "MAXX Air Disc Brake" za "Daimler-ov" program teških teretnih transportnih kamiona. Ovaj, globalni proizvođač tehnologija koje pojačavaju bezbednost, efikasnost i povezanost komercijalnih vozila, počeo je saradnju u Evropi i u pomenutoj oblasti sa "Daimler-om", najvećim svetskim proizvođačem kamiona nosivosti preko šest tona. Na tržište su, kroz ovu saradnju, izbacili vodeće modele koji su opremljeni sa WABCO vazdušnim kočnicama visokih performansi. U paketu su najlakši kočioni paketi, u više varijanti za prednje i zadnje osovine. Nove tehnologije u toj oblasti koje koristi WABCO pružaju kočenje sa daleko manjim obrtnim momentom na zadnjoj osovini, a savremeni inženjering i kompaktni dizajn čine ga vodećim svetskim sistemom. Ovaj paket sadrži otprilike za 25 odsto manje delova u poređenju sa drugim paketima dostupnim na tržištu. Takođe, WABCO kočiona oprema je



urađena tako da omogućava niske troškove održavanja uz visoke performanse. Ova kompanija snabdeva "Daimler" u Severnoj Americi još od 2012. godine, a Evropa je tržište koje za ovo partnerstvo predstavlja veliki izazov i potencijal. WABCO je osnovan pre skoro 150 godina i oduvek je pionir u inovacijama u oblastima kočenja, kontrole stabilnosti, aerodinamike i prenosa. U prošloj godini ova korporacija prijavila je zaradu od prodaje u vrednosti od 2,6 milijarde dolara, zapošljavajući 12.000 radnika u 39 zemalja sveta.

## TANDEM OSOVINE ZA UŠTEDE I BOLJI RAD

Kompanija "Volvo" je nedavno predstavila novu funkciju na svojim kamionima s takozvanom tandem osovinom: podizanje jedne od dveju pogonskih osovina. Nova funkcija je predviđena za prevoze teških tereta kod kojih se kamion vraća prazan, na primer, kod prevoza drveta, u građevinskoj industriji i prevozu rasutih tereta. - Kod funkcije podizanja dvostruke osovine, druga pogonska osovina može da se isključi, a njeni točkovi se podižu s površine kada se kamion vozi bez tereta. To pruža mnoge prednosti, prvenstveno uštedu goriva. Kod vožnje s podignutom drugom osovinom štedi se četiri odsto goriva u poređenju sa vožnjom sa obe spuštene osovine - kaže Jonas Odermalm, menadžer odeljenja za vozila namenjena građevinskoj industriji u "Volvo Trucks".



Osim toga, kod vožnje sa podignutom drugom pogonskom osovinom krug okretanja se smanjuje za jedan metar, a pneumatici i sistemi oslanjanja se izlažu manjem habanju.

- Podizanje dvostruke osovine je idealno za transporte kod kojih uslovi vožnje ili ukupna masa zahtevaju kamion sa dvostrukom osovinom, ali se on vraća prazan ili sa teretom veoma male mase - objašnjava Odermalm. Podizanje dvostruke osovine, takođe, pruža bolji komfor kod vožnje praznog kamiona, što u mnogim slučajevima znači 50 odsto radnog vremena. Kada su u kontaktu s površinom samo točkovi jedne osovine, buka u kabini je manja, a na upravljaču se oseća manje vibracija. Podizanje dvostruke osovine je dostupno na modelima Volvo FM, FMX, FH i FH16.



## AUTONOMNI KAMIONI - BUDUĆNOST NA VRATIMA

Jedan od najtežih i najzahtevnijih poslova u drumskom saobraćaju obavljaju kamiondžije koje su nedeljama na putu, bez mnogo vremena a ni mesta za odmor. Autonomni kamioni bi uskoro mogli da ih liše tih muka ali sa druge strane i da im "preotmu" poslove. Svidelo se to kompanijama ili ne, računarsko upravljanje transportnim vozilima će nastaviti da se širi do potpune autonomnosti u vožnji u narednih 20-30 godina. Trenutno se već uveliko automatizuju neki od osnovnih zadataka u vožnji poput menjanja brzina, kočenja i upravljanja vozilom. Uбудuće će se više raditi na preuzimanju kompleksnijih funkcija, poput menjanja traka, ulasku i izlasku sa autoputeva. Svake godine sve smo bliži autonomnim automobilima koji će voziti umesto nas i tako, navodno, sprečavati nastajanje saobraćajnih nezgoda. Naravno i kamioni će postati autonomni a Velika Britanija je najavila testove u realnim uslovima vožnje koji bi trebalo da otpočnu na proleće. Ideja je da se na auto-putu nađe konvoj autonomnih kamiona dok bi se u prvom kamionu nalazio vozač koji će obavljati sve one funkcije koje, za sada, ne mogu kompjuteri kamiona. Kamioni će ići u koloni poput voza i njegovih kupea a ukoliko testovi budu uspešni krenuće se u dalju inkluziju ovih vozila na putevima širom Evrope.



## NE SMEŠ DA VOZIŠ - NA LICU TI PIŠE

Jedna od tehnoloških novina koje u budućnosti čekaju vozače komercijalnih transportnih vozila je sistem koji prati lice vozača i beleži znake dekoncentrisanosti, umora, pospanosti i mamurluka. Takozvane "videće mašine" koriste kamere koje su usmerene na lice vozača i proveravaju procenat zatvaranja kapaka, raširenost zenica i poziciju glave. Kamere na nekim od ovih uređaja, koji su već u ponudi pojedinih svetskih proizvođača opreme, imaju infracrvena svetla za noćno praćenje, kao i za mogućnost kontrole u slučaju da vozač nosi sunčane naočari. Za klijente koji to žele, biće moguća i instalacija uređaja koji vibrira ispod sedišta vozača. Ukoliko su mu oči zatvorene suviše često, ili ne gleda duže vreme u pravcu u kom vozi, pokreće se svojevrsni alarm koji ga upozorava da nešto nije u redu. Prva stvar kada dolazi do mogućnosti da se vozač uspava je da se sedišta protrese, kako bi se razbudio. Osim toga, u ponudi će biti i sirene, koje puštaju određene zvuke ili muziku. Uz to, postoji i mogućnost da sistem šalje automatsku poruku na mobilni telefon ili određenu e-mail adresu u transportno preduzeće, sa GPS lokacijom kamiona ili autobusa, zajedno sa kratkim video-snimkom vozača, tako da ga je u slučaju nepredviđenih okolnosti lakše locirati. Osim toga, u budućnosti će klijenti koji budu ugrađivali ovakve sisteme moći da podese i praćenje vozača uživo, preko "pametnih" telefona, tableta ili računara.

## NAJBOLJA SPAVAĆA KABINA NA SVETU

Novinari uglednog britanskog časopisa "Commercial Motor" sproveli su uporedni test velikih spavaćih kabina vodećih evropskih kamionskih brendova. Test je, osim poređenja karakteristika, mera i mogućnosti kamionskih spavaćih kabina podrazumevao i ono najkonkretnije – stvarno SPAVANJE u njima. Testirane su kabine kamiona Mercedes Actros 2548, MAN TGX 26.560, Renault T520 Maxispace, Volvo FH16 750, DAF XF 460, Iveco Stralis Hi-Way 560 i Scania R730. Sve opcije komfora kabina ovih proizvođača prezentovali su njihovi agenti prodaje, od onog najosnovnijeg – rotirajućih sedišta i preklopnih volana, preko udobnih podesivih ležajeva, pregrada za lične stvari vozača, pa sve do opreme – klima uređaja, televizora, mikrotalasnih pećnica, frižidera za hranu i piće, daljinskih kontrola... U izuzetno jakoj konkurenciji za porednika žiri je izabrao Renault T520 Maxispace. Osim onih standardnih opcija koje se mogu naći u gotovo svakom od pomenutih kamiona, u Renou se sklapanjem suvozačkog sedišta može dobiti i veliki, potpuno ravan sto, zavese su napravljene od materijala koji odlično odbija sunčevu svetlost i tako pomaže u održavanju ugodne temperature i u letnjim dnevnim odmorima. U

verzijama sa jednim ležajem, na mestu gornjeg ležaja nalaze se izuzetno velike pregrade koje omogućuju dodatni prostor. Na taj način, francuski proizvođač je još jednom osvetlao obraz nacionalnoj industriji i dokazao da je prvi po udobnosti u gotovo svim kategorijama.



## KAD KOMERCIJALISTI POSTANU UMETNICI



Dok jedni šalju zaposlene na radničke sportske igre, drugi organizuju mali fudbal, treći idu na planinarenje ili rafting, svetski poznata kompanija u oblasti delova za komercijalna vozila – "Meritor" radnike zbližava kroz umetnost. Ova kompanija organizovala je nedavno tim bilding događaj na globalnom nivou za svoje radnike Službe nabavke iz osam država. Moto dešavanja je bio "Možeš otkriti više o osobi kroz sat vremena igre, nego kroz godinu dana razgovora". Zadatak je bio da zaposleni kojima je svakodnevni posao nabavka i prodaja učestvuju u kreiranju velikog murala, koji je prezentovan svečano u prostorijama preduzeća u Americi. Ogromna slika koja predstavlja poslovanje "Meritora", proizvode i decenijski rad, sada stoji u lobiju upravne zgrade

kompanije, gde je mogu videti radnici, klijenti i drugi posetioci. Zaposleni u nabavnim službama iz SAD, Velike Britanije, Indije, Kine, Švedske, Italije, Švajcarske i Brazila, slali su fotografije koje simbolizuju njihove države, radna mesta i proizvode iz palete "Meritora" jednom slikaru, koji je tada crtao okvir po njihovim fotografskim idejama, na muralu u obliku kamiona, podeljen u osam segmenata. Zatim su radnici na svojim segmentima slikali delove murala. Potom je napravljen i mini-film o čitavom procesu, koji je poslat u sve poslovnice kompanije. Inače, "Meritor" je jedan od vodećih globalnih snabdevača za industriju komercijalnih vozila, sa iskustvom dugim više od jednog veka i više od 8.400 zaposlenih u 18 zemalja sveta.

# EURO 6 READY

Application for:

**MERCEDES-BENZ**  
ACTROS, ANTOS, AROCS, ATEGO

**VOLVO TRUCKS**  
FE, FL

**SCANIA**  
G, P, R



**IVECO**  
EUROCARGO, STRALIS, TRAKKER

**MAN**  
TGS, TGX

**RENAULT TRUCKS**  
C, D, K, T

From our  
**O.E. expertise**

valeo added

# NAJLEPŠE SA BE CAR SHOW

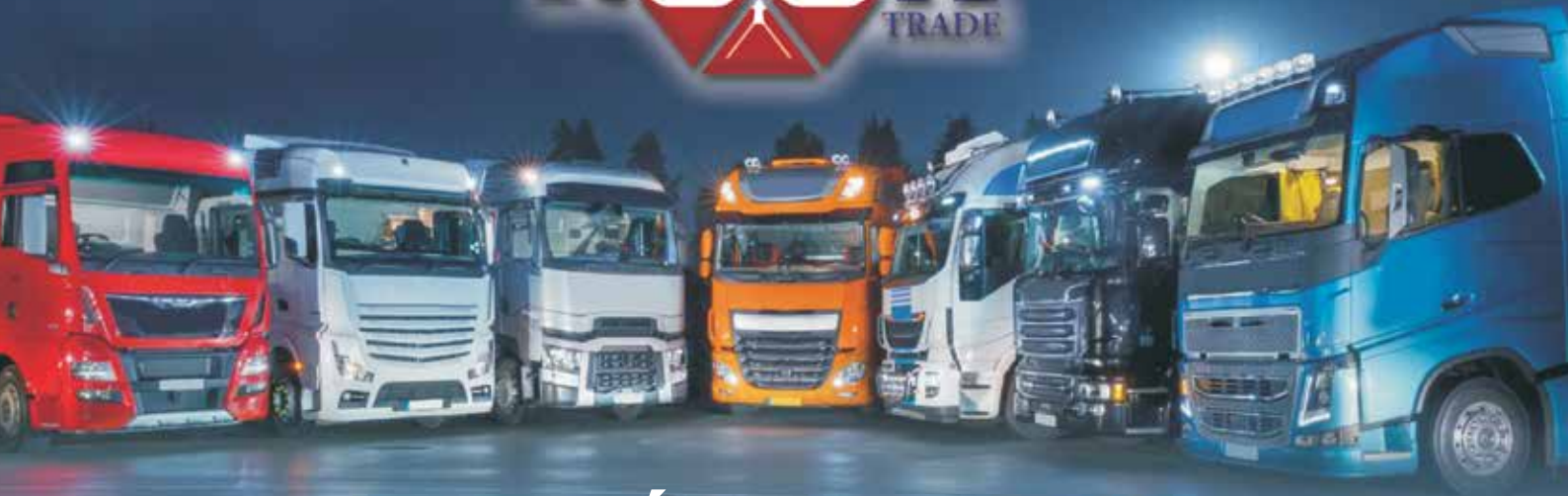


"www.automagazin.rs", foto: Milomir Bošković



POZDRAVLJA VAS  
RAPIDEX TIM

# RAPIDEX TRADE



## 3. KUĆNI SAJAM

MASTER HALA  
NOVOSADSKI SAJAM

02. 04. 2016.  
SUBOTA



PRIJATELJ NA PUTU  
PONOVO OKUPLJA SVOJE PRIJATELJE



DOBRODOŠLI

